

ЕЖЕСМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ЕО) МОТОВОЗА МПТ-6

1. Ежеменное техническое обслуживание проводится перед каждым выездом на линию.

2. Исполнитель – техническое обслуживание выполняется бригадой мотовоза в составе машиниста и помощника машиниста.

1. Ежеменное техническое обслуживание мотовоза

Контролируемый объект	Содержание работ, технические требования	Критерий предельного состояния	Исполнитель	Время-работы, мин.
Мотовоз	1. Произвести внешний осмотр мотовоза - проверить общее состояние мотовоза	Наличие внешних повреждений Наличие грязи, земли на буксах, рессорах	Бригада МПТ-6	10
	2. Очистить мотовоз от грязи, мусора, грунта, камней, инея или снега: - капот - консоли рамы мотовоза – борта, подножки - ходовую часть - рессорное подвешивание, буксы, колесные пары		Бригада МПТ-6	30
Смазка узлов	Произвести смазку узлов мотовоза в соответствии с картой смазки	Несоответствующие смазки	Бригада МПТ-6	30
Положение кранов заправочных систем	Проверить правильность положения кранов заправочных систем	Положение кранов	Бригада МПТ-6	5
Путеочистители	Проверить крепление путеочистителей	Ослабление креплений	Бригада МПТ-6	5
Пескоподача	1. Проверить качество песка – он должен быть сухим, без пыли и комков	Наличие комков, влаги	Бригада МПТ-6	5
	2. Отрегулировать подачу песка – рекомендуемый расход сухого песка 0,3 – 0,35 кг/мин	Несоответствие расхода песка	Бригада МПТ-6	20
Пломбы	Проверить наличие и сохранность пломб, установленных на датчиках и реле	Нарушение целостности пломб	Бригада МПТ-6	10

Система пожарной безопасности	1. Проверить: - исправность состояния огнетушителей - надежность соединений топливной, масляной и выхлопной систем силовой установки - плотность закрытия топливного, масляного баков мотовоза	Неисправность огнетушителей Ослабленные соединения	Бригада МПТ-6	10
	2. Не допускается: - производить заправку топливных баков при работающем двигателе; - пользоваться открытым огнем при осмотре, заправке и очистке топливного бака, проверке состояния аккумуляторных батарей; - очищать горющими жидкостями детали, агрегаты; - оставлять свободно висящие временные провода; - пользоваться плавкими вставками с завышенным против проектного значением тока; - работать при забитых нагаром спускных патрубках глушителя, препятствующих сливу несгоревшего топлива и масла.	Соблюдать требования		
Горючие материалы	Проверить состояние пожароопасных мест; не допуская скопления ветоши, тряпок, масла и других горючих предметов	Скопления горючих материалов	Бригада МПТ-6	10
Инструмент, инвентарь, запасные части, сигнальные приборы	Проверить комплектность и исправность (при необходимости пополнить): - инструмента; - инвентаря; - приспособлений для сборки аварийных схем; - сигнальных приборов; - тормозных башмаков; - защитных средств; - обтирочных и смазочных материалов.	Неукомплектованность приборами и принадлежностями	Бригада МПТ-6	10
Медикаменты	Проверить наличие медикаментов в аптечке	Неполный комплект	Бригада МПТ-6	3
В зимний период	Проверить работу предпускового подогревателя		Бригада МПТ-6	20 при запуске

2. Ежемесячное техническое обслуживание ЕО Двигателя ЯМЗ-238

Контролируемый объект	Содержание работ, технические требования	Критерий предельного состояния	Исполнитель	Время-работы, мин.
Очистка дизеля	Осмотреть двигатель, очистить от грязи, пыли		Бригада МПТ-6	30
Приводные ремни	Проверить натяжение приводных ремней	Ослабление ремней	Бригада МПТ-6	10
Топливо	Залить в топливный бак топливо		Бригада МПТ-6	20
Проверка перед пуском	Залить масло и охлаждающую жидкость, проверить их уровни. Уровень масла в картере дизеля – до верхней метки маслоуказателя.	Несоответствие требуемому уровню	Бригада МПТ-6	20
Пуск двигателя	1. Если после трех попыток двигатель не начнет работать необходимо найти и устранить неисправность - запрещается производить пуск двигателя без устранения неисправностей. Между каждым повторным пуском выдержать интервал не менее 1 мин. 2. В случае появления ненормальных стуков, посторонних шумов, повышенной вибрации или других неполадок двигатель немедленно остановить и произвести проверку его состояния - повторный пуск производить после устранения причин ненормальной работы.	Наличие ненормальных стуков, шумов, вибраций, стук в цилиндрах, дымность выхлопа при полной нагрузке, стук в топливном насосе	Бригада МПТ-6 Механик	5 или прекратить
Работа двигателя	После пуска прогреть двигатель до температуры охлаждающей жидкости 40 ⁰ С, сначала на минимальных, затем на средних оборотах и начинать движение на пониженных передачах.	Температура ниже 40 ⁰ С	Бригада МПТ-6	20
Проверки двигателя после пуска	Проверить следующее: - отсутствие течи топлива, воды и смазки по уплотнениям и в местах соединений; - отсутствие утечки воздуха; - исправность показаний контрольно-измерительных приборов на пульте управления	Течь масла в уплотнениях	Бригада МПТ-6	10

Контрольно-измерительные приборы	Проверить работу контрольно-измерительных приборов на отсутствие неустойчивых колебаний стрелок и значительных отклонений от нормального положения	Неустойчивость колебаний стрелок	Бригада МПТ-6 Слесарь	20
<i>Предпусковой подогреватель</i>				
Проверка подачи топлива	Проверить правильность регулировки топливного насоса подогревателя, оптимальную подачу топлива в камеру сгорания	Неустойчивость работы подогревателя	Машинист Слесарь Механик	15
<i>Техническое обслуживание в зимнее время</i>				
Пуск двигателя	Перед пуском прогреть двигатель предпусковым подогревателем	Недостаточный прогрев	Бригада МПТ-6	